



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola
PG-01-B

TITOLO TAVOLA
Planimetria su CTR attività o costruzione da sottoporre a limitazione
Sorgenti laser e proiettori ad alta intensità
(PARTE SUD)

scala
1:25.000

PROGETTISTA:
TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.
Società di Ingegneria - I.T.E.C.
Via del Passatore, 101 - 02015 Terni
Tel. 0744545416 Fax. 0744545401
e-mail: tecno@tecnoc2c.it www.tecnoc2c.it

Elaborato:
Ing. Dipl. Danilo Lucioni
Verificato:
Ing. Valeria Saraceni
Approvato:
Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:
S.P.A. S.p.A.
SOCIETA' DELL'AEROPORTO DI COMISO
"PRO LA TORRE"
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.
09113 Comiso (RG) - ITALY

PH progettazione:
Ing. Giuseppe Linguanti
Resp. procedimento:
Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC
ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

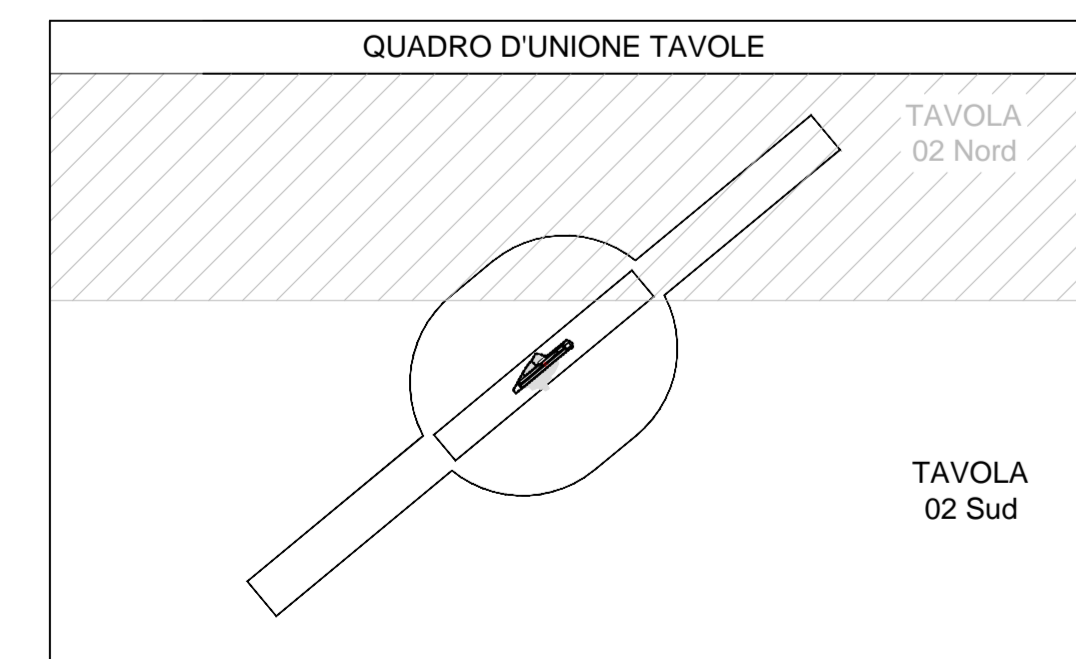
	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI APPLICAZIONE DI VINCOLO
	PUNTO DI RIFERIMENTO DI AERODROMO (A.R.P.)
	ZONA DI LIMITAZIONE PER TIPOLOGIA DI ATTIVITA' O COSTRUZIONI QUALI SORGENTI LASER E PROIETTORI AD ALTA INTENSITA' (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento) entro la quale occorre adottare le seguenti cautele: • i laser non devono superare la potenza radiante di picco di 20 W; • i raggi laser possono essere emessi solo al di sotto del piano orizzontale, qualora edifici o rilievi naturali non ne impediscono la proiezione lungo l'asse pista; • ove non sia possibile tale schermatura, l'operatore del laser deve predisporre un costante richiamo o telefonico, per ricevere istruzioni di disattivazione immediata del fascio luminoso; • se le precedenti cautele non sono possibili, l'ENAC non autorizzerà l'impiego di tale sorgente laser. Considerazioni analoghe alle precedenti si applicano anche per proiettori ad alta intensità, utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento.
	ZONA DI LIMITAZIONE PER TIPOLOGIA DI ATTIVITA' O COSTRUZIONI QUALI ILLUMINAZIONE PERICOLOSA E FUORIVIANTE (come specificato nel Regolamento ENAC Capiteo 6 Paragrafi 1.3.1 ed 1.3.2).

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)	
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE	
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.): 36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)	
Quota di aerodromo = m. 230 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 05 = m. 201,44 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 23 = m. 230,55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 05 = m. 230,55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 23 = m. 199,94 m. s.l.m.	

DISTANZE DICHIARATE					
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY
RWY 05	2.538	2.538	2.538	2400	NIL
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PLANIMETRIA GENERALE CON SUPERFICIE DI APPLICAZIONE DEL VINCOLO

SCALA 1:25000

