



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
AEROPORTO "P. La Torre" Di COMISO  
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI  
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -  
art.707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

codice tavola PG-C	TITOLO TAVOLA Planimetria quadri d'unione fogli catastali su CTR (PARTE SUD)
scala 1:25.000	

PROGETTISTA:  
TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.  
Società di Ingegneria - TEC2

Elaborato:  
Ing. Dipl. Danilo Luciani

Verificato:  
Ing. Valeria Saraceni

Approvato:  
Ing. Carlo Criscuolo

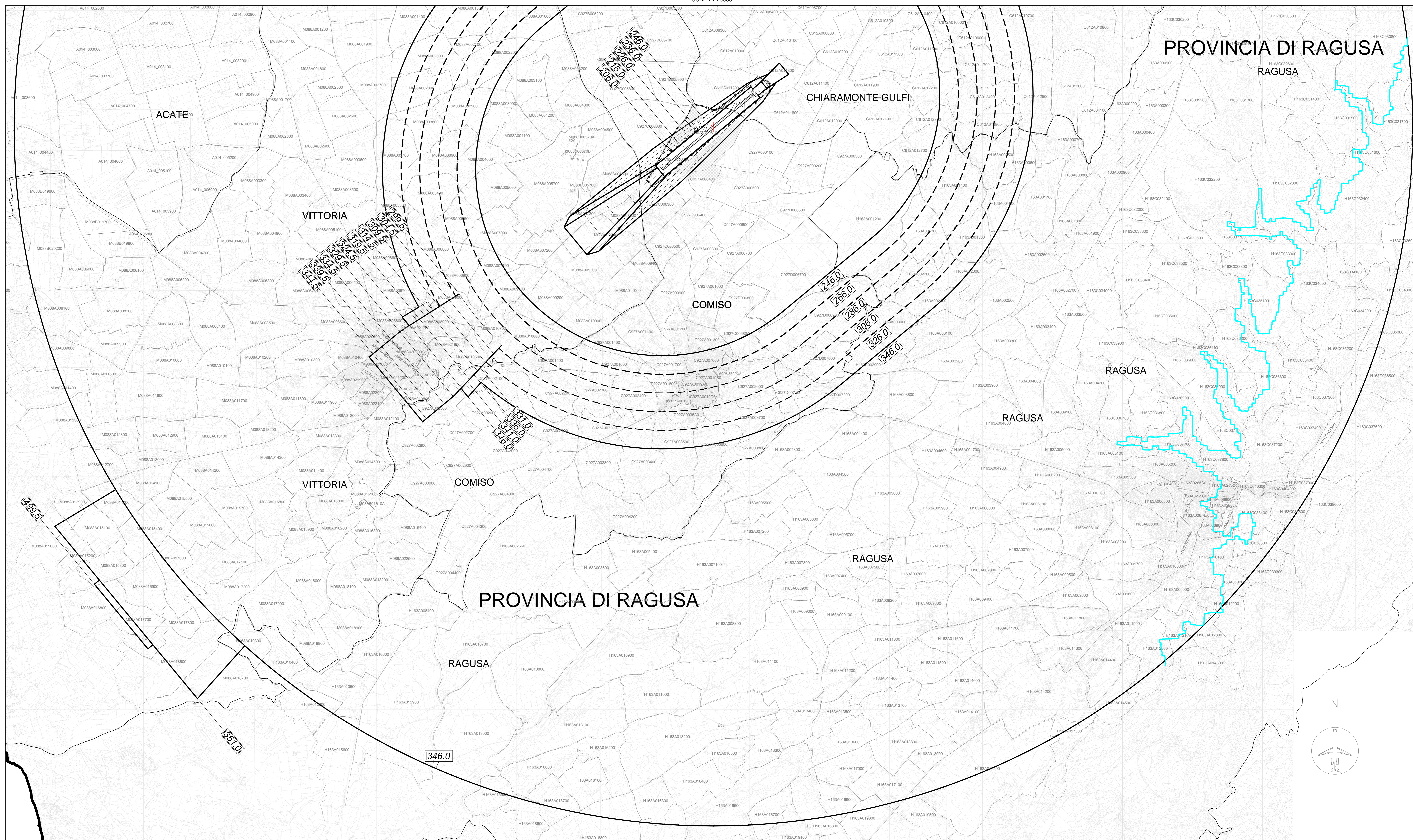
COMMITTENTE:  
S.O.A.C. S.p.A.  
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO  
PRO LA TORRE

PH progettazione:  
Ing. Giuseppe Linguanti

Resp. procedimento:  
Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC  
ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

PLANIMETRIA GENERALE CON PENETRAZIONI SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI  
SCALA 1:25000



**LEGENDA**

	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVA DI LIVELLO 500 m
	PUNTO DI RIFERIMENTO DI AERODROMO (A.R.P.)
	AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" Di COMISO (LICB)  
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE  
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):  
36° 59' 45" Nord, 14° 36' 32" Est (Greenwich)  
Quota di aerodromo = m 230 m, s.l.m.  
Quota soglia THR 05 = m 230.44 m, s.l.m.  
Quota soglia THR 23 = m 230.55 m, s.l.m.  
Quota fine pista RWY 05 = m 230.55 m, s.l.m.  
Quota fine pista RWY 23 = m 199.94 m, s.l.m.

DISTANZE DICHIARATE					
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017

