



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola
PC98

TITOLO TAVOLA

Planimetria Catastale foglio H163A002660
con superficie di inviluppo
(Provincia di Ragusa - Comune di Ragusa)

PROGETTISTA:

TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.
Società di Ingegneria - TE2C
Viale del Politecnico, 131 - 00161 Roma
Tel. 06/4825416 Fax. 06/4825401
e-mail: tecno@tecno.com - www.tecno.com



Elaborato:

Ing. Dipl. Danilo Luciani

Verificato:

Ing. Valeria Seraceni

Approvato:

Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:

SO.A.CO. S.p.A.
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO
"P.O. LA TORRE"
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.
c/o Aeroporto di Comiso "P.O. La Torre" -
97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:

Ing. Giuseppe Linguanti

Resp. procedimento:

Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC

ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

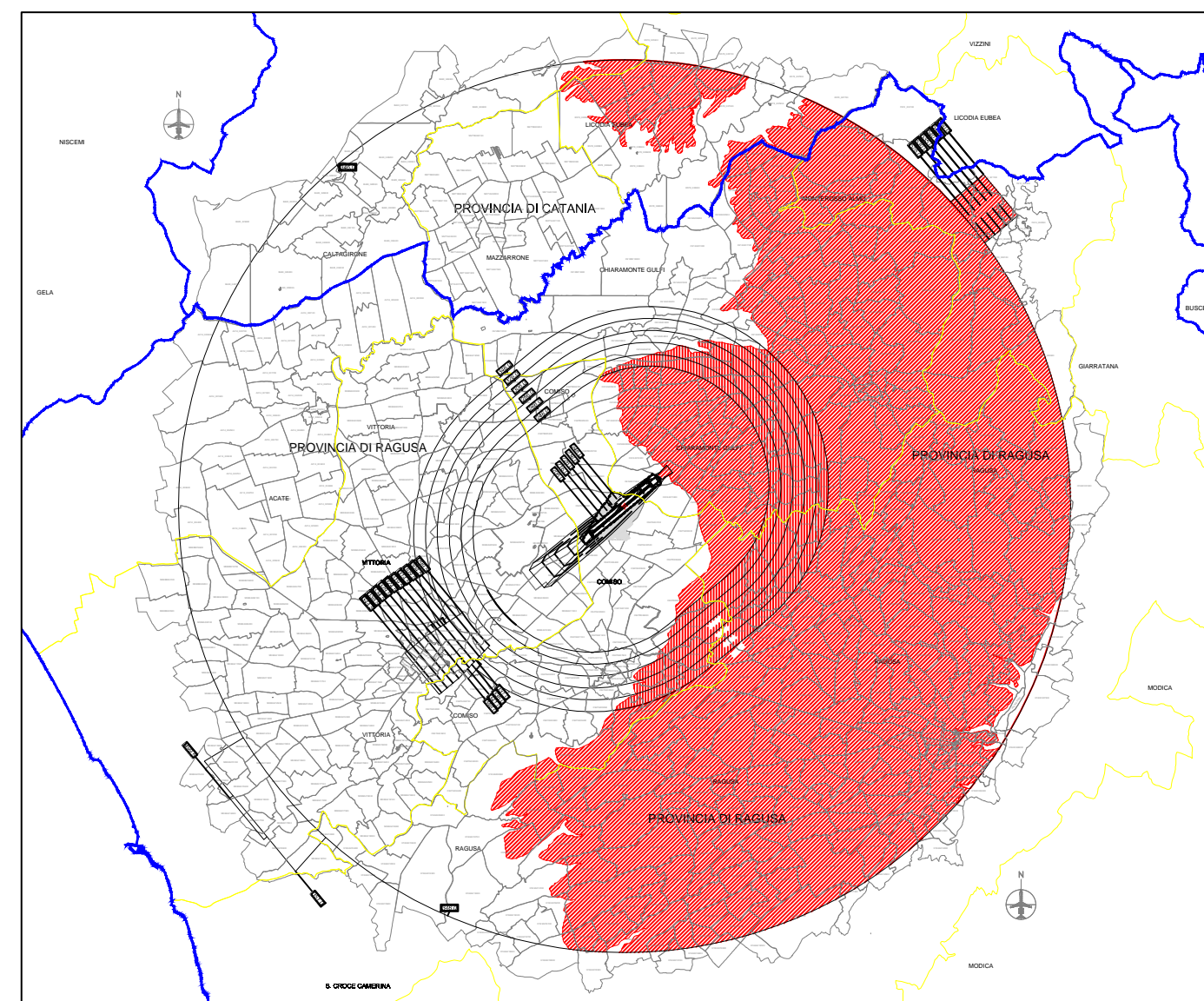
	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI INVILUPPO
	AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)	
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE	
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):	
36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)	
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 05 = m 201,44 m. s.l.m.	
Quota soglia THR 23 = m 230,55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 05 = m 230,55 m. s.l.m.	
Quota fine pista RWY 23 = m 199,94 m. s.l.m.	

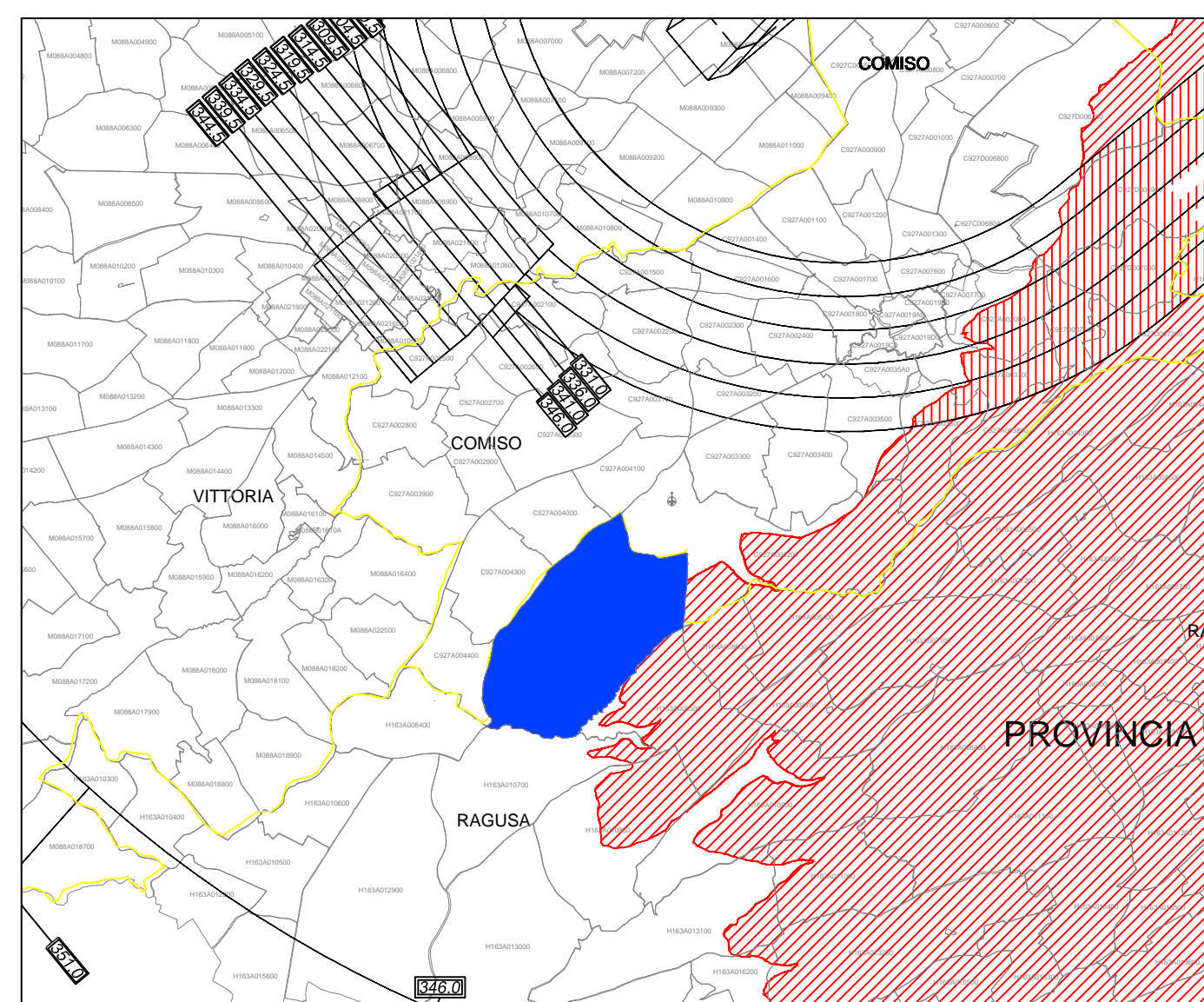
DISTANZE DICHIARATE							
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CHWY	
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL	300	
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL	60	

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

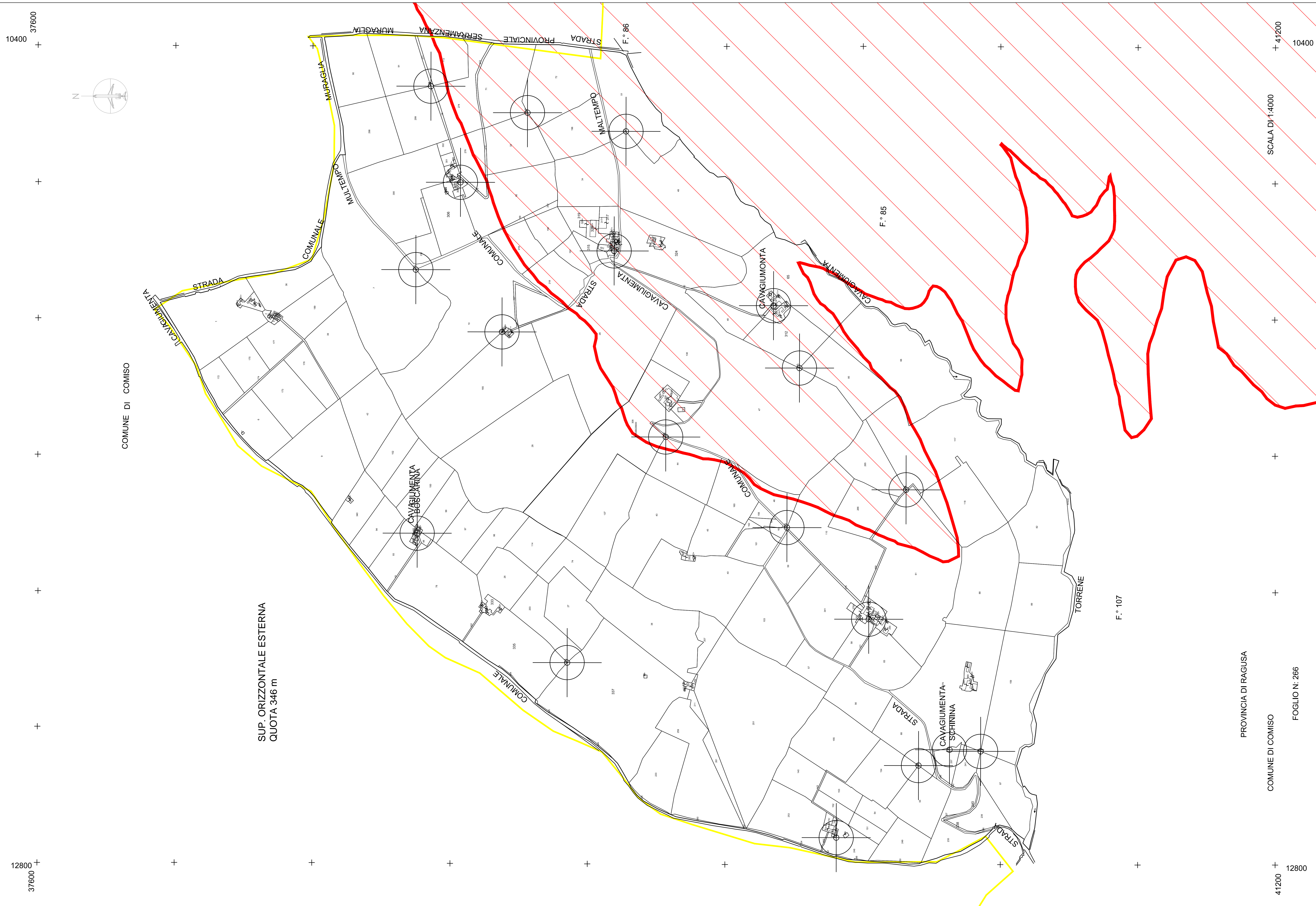
DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI RAGUSA



COMUNE DI RAGUSA - FOGLIO A002660



SUP. ORIZZONTALE ESTERNA
QUOTA 346 m

PROVINCIA DI RAGUSA

COMUNE DI COMISO

FOGLIO N. 266