



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO  
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI  
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -  
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola PC65	TITOLO TAVOLA Planimetria Catastale foglio C927A002500 con superficie di inviluppo (Provincia di Ragusa - Comune di Comiso)
scala 1:2.000	

PROGETTISTA:  
TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.  
Società di Ingegneria - TE2C  
Viale del Politecnico, 131 - 00161 Roma  
Tel. 06/4254616 Fax 06/4254601  
e-mail: info@tecno2c.com - www.tecno2c.com

Elaborato:  
Ing. Dipl. Danilo Luciani  
Verificato:  
Ing. Valeria Saraceni  
Approvato:  
Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:  
S.O.A.CO. S.p.A.  
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO  
"P.O. LA TORRE"  
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.  
c/o Aeroporto di Comiso "P.O. La Torre"  
97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:  
Ing. Giuseppe Linguanti  
Resp. procedimento:  
Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC	ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P
-------------------	--------------------------------

**LEGENDA**

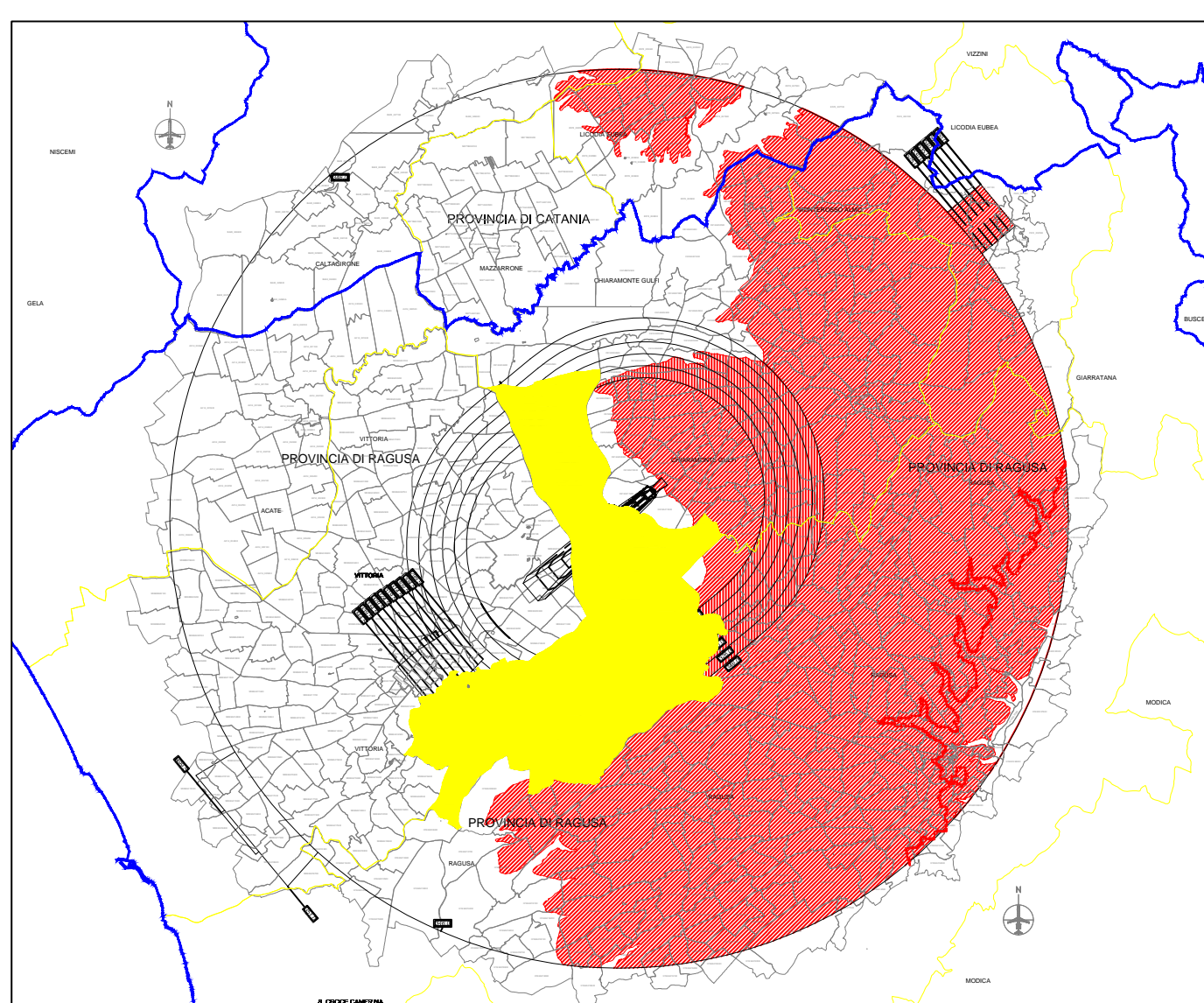
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- SUPERFICIE DI INVILUPPO
- AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICIE  
DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)  
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE  
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):  
36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)  
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.  
Quota soglia THR 05 = m 201,44 m. s.l.m.  
Quota soglia THR 23 = m 230,55 m. s.l.m.  
Quota fine pista RWY 05 = m 230,55 m. s.l.m.  
Quota fine pista RWY 23 = m 199,94 m. s.l.m.

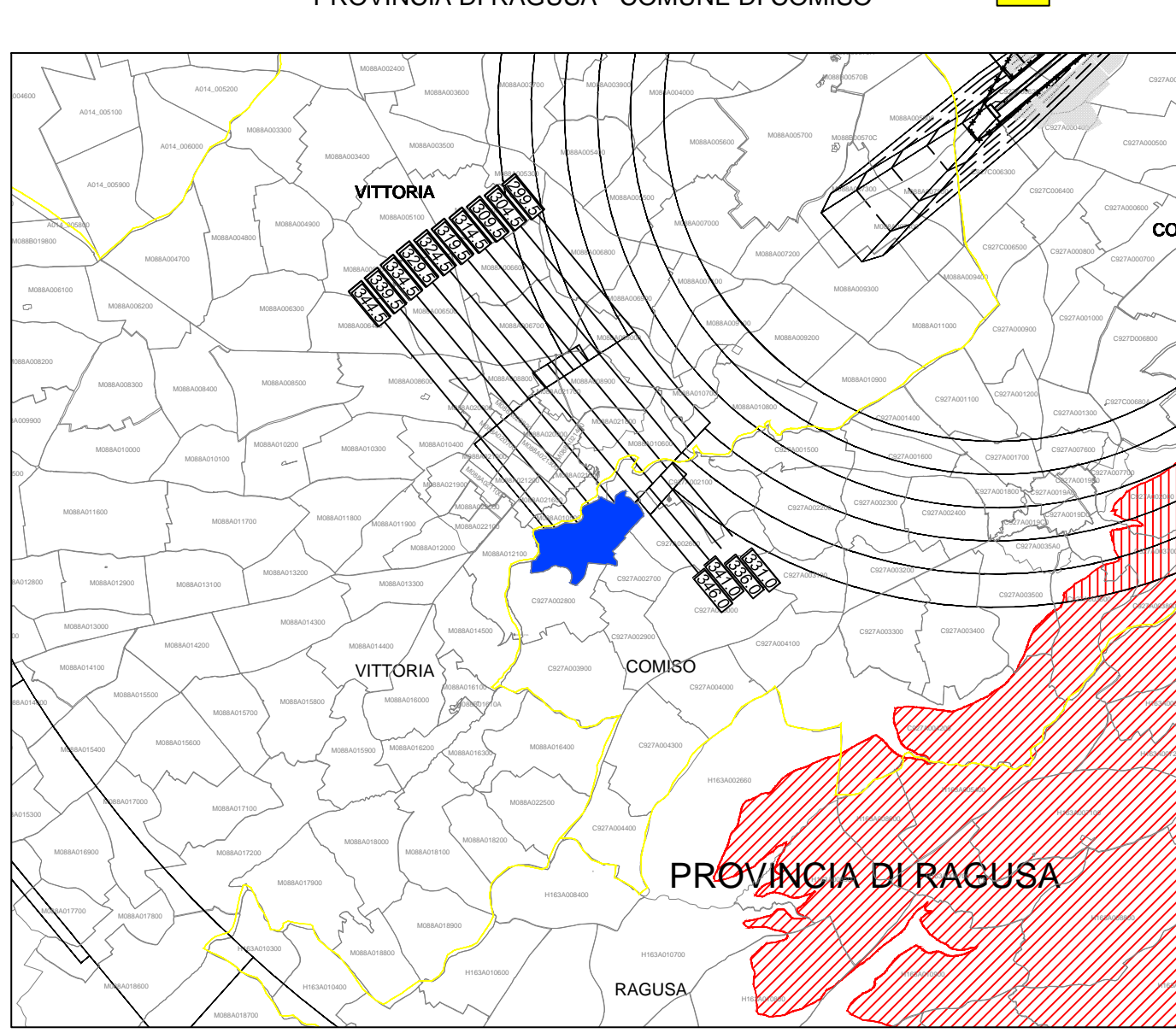
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL	300
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI  
RWY 05 AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE  
RWY 23 AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI COMISO



COMUNE DI COMISO - FOGLIO A002500

