Firmato da:
Carlo Criscuolo
Motivo:

Data: 04/08/2017 11:06:56

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola	TITOLO TAVOLA
PC40	Planimetria Catastale foglio C612A010100 con superficie di inviluppo (Provincia di Ragusa - Comune di Chiaramonte Gulfi)
scala 1:2.000	

PROGETTISTA:
TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.
Società di Ingegneria - TE2C
Viale del Policlinico, 131 - 00161 Roma
Tel. 0644254818 Fax. 0644254601
e-mail: te2c@te2c.com www.te2c.com

Elaborato:
Ing. Dipl. Danilo Lucioni
Verificato:
Ing. Valeria Saraceni
Approvato:
Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:
SO.A.CO. S.p.A.
SOCIETA' DELL'AEROPORTO DI COMISO "PIO LA TORRE"
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.
c/o Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - 97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:
Ing. Giuseppe Linguanti

Resp. procedimento:
Ing. Giuseppe linguanti

APPROVAZIONE ENAC

ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

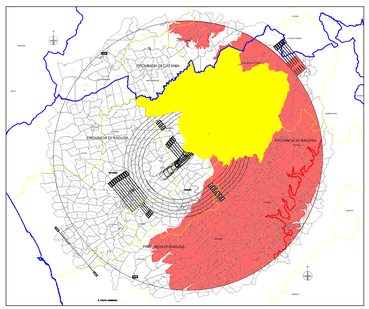
	CONFINI PROVINCIALI
	CONFINI COMUNALI
	SUPERFICIE DI INVILUPPO
	AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.): 36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.
Quota soglia THR 05 = m 201,44 m. s.l.m.
Quota soglia THR 23 = m 230,55 m. s.l.m.
Quota fine pista RWY 05 = m 230,55 m. s.l.m.
Quota fine pista RWY 23 = m 199,94 m. s.l.m.

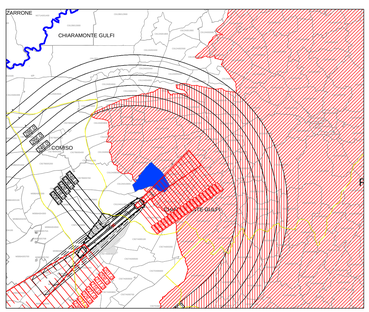
DISTANZE DICHIARATE						
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 05	2.538	2.838	2.538	2400	NIL	300
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 05	AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23	AVVICINAMENTO A VISTA

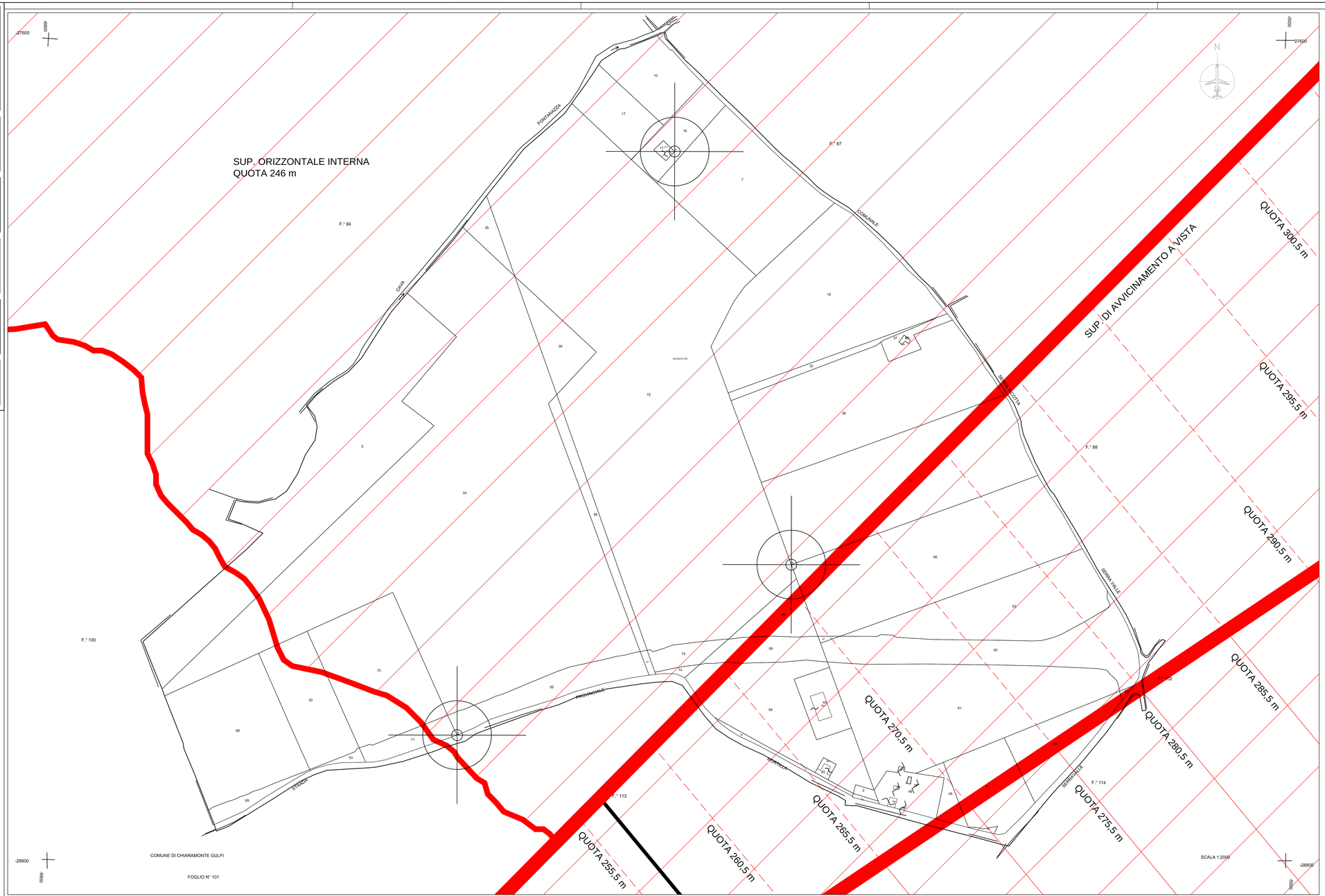
DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI



COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI - FOGLIO A010100



NOTA: Si riporta questa planimetria poiché significativa per la superficie di avvicinamento a vista per pista RWY 23.
Ad ogni modo il vincolo altimetrico resta quello determinato dal terreno naturale (dove applicabile), attenuato secondo le prescrizioni ENAC, anche in relazione alla presenza della stessa superficie di avvicinamento che non potrà essere penetrata.