



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO
(LICB)

MAPPE DI VINCOLO - FASE 2

LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 - art.707 commi 1.2.3.4 del Codice della Navigazione)

codice tavola
PC43

TITOLO TAVOLA
Planimetria Catastale foglio C612A011200
con superficie di inviluppo
(Provincia di Ragusa - Comune di Chiaramonte Gulfi)

scala
1:2.000

PROGETTISTA:
TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.
Società di Ingegneria - TE2C
Viale del Politecnico, 151 - 00161 Roma
Tel. 06/44254816 Fax. 06/44254801
email: tecno@tecno.com - www.tecno.com

Elaborato:
Ing. Dipi Danilo Luciani
Verificato:
Ing. Valeria Saraceni
Approvato:
Ing. Carlo Criscuolo

COMMITTENTE:
SO A.C.O. S.p.A.
SOCIETA' DELL'AEROPORTO DI COMISO
"P. LA TORRE"
Via Generale Vincenzo Magliocco s.n.
C/o Aeroporto di Comiso "P. La Torre"
97013 COMISO (RG) - ITALY

PH progettazione:
Ing. Giuseppe Linguanti
Resp. procedimento:
Ing. Giuseppe Linguanti

APPROVAZIONE ENAC
ENAC-PROT-11/10/2017-0102885-P

LEGENDA

CONFINI PROVINCIALI

CONFINI COMUNALI

SUPERFICIE DI INVILUPPO

AREA DI PENETRAZIONE SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

AEROPORTO "P. La Torre" DI COMISO (LICB)
CODICE ICAO "4C" STRUMENTALE DI PRECISIONE
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):
36° 59' 45" Nord; 14° 36' 32" Est (Greenwich)
Quota di aerodromo = m 230 m. s.l.m.
Quota soglia THR 05 = m 201.44 m. s.l.m.
Quota soglia THR 23 = m 230.55 m. s.l.m.
Quota fine pista RWY 05 = m 230.55 m. s.l.m.
Quota fine pista RWY 23 = m 199.94 m. s.l.m.

PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 05	2.538	2.538	2.538	2400	NIL	300
RWY 23	2.538	2.598	2.538	2.538	NIL	60

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI

RWY 05 AVVICINAMENTO STRUMENTALE DI PRECISIONE
RWY 23 AVVICINAMENTO A VISTA

DATA ELABORAZIONE: APRILE 2017



PROVINCIA DI RAGUSA - COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI



COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI - FOGLIO A011200

NOTA: Per la porzione di superficie di avvicinamento a vista per pista RWY 23 interessata dalla penetrazione del terreno naturale il vincolo altimetrico resta quello determinato dal terreno naturale, attenuato secondo le prescrizioni ENAC, anche in relazione alla presenza della stessa superficie di avvicinamento che non potrà essere penetrata.

File Name: PC43 rev-1.dwg

Tecno Engineering 2C S.r.l. - Rev. 1 - VII/2017